

**Database: Nuova Saab 9-5 Berlina****Specifiche tecniche****Motori a benzina**

1598 cc. 4 cilindri. Testata in alluminio, basamento in ghisa. DOHC, 16 valvole. Turbocompressore, intercooler. Centralina Bosch Motronic ME7

1998 cc. 4 cilindri. Testata e basamento in alluminio. DOHC, 16 valvole, fasatura variabile VVT su aspirazione e scarico. Iniezione diretta. Controalberi di equilibratura. Turbocompressore a doppia chiocciola, intercooler. Centralina Bosch Motronic MED

2792cc. V6. Testata e basamento in alluminio. DOHC, 24 valvole. Fasatura variabile VVT su aspirazione e scarico. Turbocompressore a doppia chiocciola, intercooler. Centralina Bosch Motronic ME9

**Motori diesel**

1956 cc. 4 cilindri. Testata in alluminio, basamento in ghisa. DOHC, 16 valvole. Common rail, iniezione diretta plurifase. Turbocompressore a geometria variabile VNT, intercooler. Volano bimassa. Centralina Bosch EDC. Filtro antiparticolato esente da manutenzione.

**BioPower**

1998 cc. 4 cilindri. Testata e basamento in alluminio. DOHC, 16 valvole, fasatura variabile VVT su aspirazione e scarico. Iniezione diretta. Controalberi di equilibratura. Turbocompressore a doppia chiocciola, intercooler. Alimentazione a bioetanolo (E85)/benzina in qualsiasi proporzione Saab System 3

**Sospensioni**

Anteriori: montanti MacPherson /HiPerStrut ammortizzatori a gas/idraulici. Barra antirollio. Posteriori: Indipendenti, 4 punti di ancoraggio/bracci ad H

Molle elicoidali. Ammortizzatori a gas/idraulici  
Barra antirollio

**Trasmissioni**

Cambio manuale a 6 marce,  
Cambio automatico a 6marce con Saab Sentronic e comandi al volante

**Sterzo**

Pignone e cremagliera, servoassistenza idraulica /VES (assistenza variabile)  
Diametro di volta (da cordolo a cordolo):  
MacPherson: 11.5 m HiPerStrut: 11.9 m  
Giri tra i finecorsa:  
MacPherson: 2.8 HiPerStrut: 2.7

**Ruote, pneumatici**

17 x 7", 225/55  
18 x 8", 245/45  
19 x 8.5", 245/40

**Freni (versioni europee standard)**

Doppio circuito, servofreno a depressione.  
ABS, TCS, MBA, EBD, CBC.  
Dischi (mm, ant./post.):  
296 ventilati / 292 pieni (1.6T, 2.0TiD)  
321 / 315 tutti ventilati (2.0T, 2.0TTiD)  
337/315 tutti ventilati (2.8V6T)

**Pesi**

A vuoto: 1575 - 2025 kg  
Peso massimo rimorchiabile (frenato/non frenato):  
1600 / 2000 kg

**Capacità**

Bagagliaio: 515 litri (VDA)  
Serbatoio: 70 litri

**Coefficiente di resistenza aerodinamica**

0,28

Publicato da:

## Motori, trasmissioni, telaio

MOTORE	1.6T	2.0T / 2.0T BioPower <sup>1</sup>	2.8T	2.0TiD	2.0TTiD
Modello	Linear, Vector	Linear, Vector, Aero	Aero	Linear, Vector	Linear, Vector, Aero
N. cilindri/N. valvole	4 / 16	4 / 16	6 / 24	4 / 16	4 / 16
Potenza massima (cv / kW) giri/min	180 / 132 5.500	220 / 162 5.300	300 / 221 5.500	160 / 118 4.000	190 / 140 4.000
Coppia massima (Nm / lb-ft) giri/min	230 / 170 2.200	350 / 258 2.500	400 / 295 2.000	350 / 258 1.750	400 / 295 1.750
Alesaggio / corsa (mm)	79 / 81,5	86 / 86	89 / 74,8	83 / 90,4	83 / 90,4
Rapporto di compressione	8,8: 1	9,5:1	9,5:1	17,5:1	16,5: 1
TRASMISSIONI					
Manuale a 6 velocità	S	S	N/D	S	S
Rapporti /km/1000giri					
1 <sup>a</sup>	4,273/8,0	3,917/8,2		4,167/9,4	3,917/8,1
2 <sup>a</sup>	2,353/14,5	2,040/15,8		2,130/18,4	2,040/15,6
3 <sup>a</sup>	1,475/23,1	1,321/24,4 <sup>2</sup>		1,321/29,7	1,321/24,2
4 <sup>a</sup>	1,067/31,9	0,954/33,8 <sup>2</sup>		0,954/41,2	0,954/33,5
5 <sup>a</sup>	0,875/38,9	0,755/42,7 <sup>2</sup>		0,755/52,0	0,755/42,3
6 <sup>a</sup>	0,744/45,8	0,623/51,8 <sup>2</sup>		0,623/63,0	0,623/51,2
Riduttore di coppia	3,941	3,762		3,091	3,895
Automatico a 6 velocità	N/D	O	S	O	N/D
Rapporti /km/1000 giri					
1 <sup>a</sup>		4,148/8,3	4,148/8,3	4,148/9,4	
2 <sup>a</sup>		2,370/14,6	2,370/14,6	2,370/16,4	
3 <sup>a</sup>		1,556/22,2	1,556/22,2	1,556/25,0	
4 <sup>a</sup>		1,155/29,9	1,155/29,9	1,155/33,7	
5 <sup>a</sup>		0,859/40,2	0,859/40,2	0,859/45,3	
6 <sup>a</sup>		0,686/50,3	0,686/50,3	0,686/56,7	
Riduttore di coppia		3,604	3,604	3,200	
TELAIO					
Sospensione anteriore: trazione anteriore trazione integrale (XWD)	MacPherson N/D	MacPherson MacPherson	N/D HiPerStrut	MacPherson N/D	HiPerStrut MacPherson
Sospensione posteriore: trazione anteriore trazione integrale (XWD)	4 link N/D	4 link braccio ad H	N/D braccio ad H	4 link N/D	braccio ad H braccio ad H
Telaio Sport: trazione anteriore trazione integrale (XWD)	O N/D	O S	N/D S	S N/D	O S
Sterzo: trazione anteriore trazione integrale (XWD)	HPS N/D	HPS VEPS	N/D VEPS	HPS N/D	HPS VEPS
Saab DriveSense	N/D	O	O + eLSD	N/D	O

<sup>1</sup> Valori di prestazioni riferiti all'alimentazione a benzina

S = di serie O = Optional N/D = Non disponibile

HPS = servosterzo idraulico VEPS = servosterzo ad assistenza variabile eLSD = Electronic Rear LSD

## Prestazioni, consumo, emissioni CO<sub>2</sub>

MOTORE	1.6T		2.0T / 2.0T BioPower <sup>1</sup>		2.8T		2.0TiD		2.0TTiD	
PRESTAZIONI	M6	A6	M6	A6	M6	A6	M6	A6	M6	A6
<b>0-100 Km/h</b> trazione anteriore Saab XWD	9,5	N/D	7,9	8,5	N/D	N/D	9,9	10,1	8,8	N/D
		N/D	8,0	8,8	N/D	6,9	N/D	N/D	9,2	N/D
<b>80-120 km/h in 5<sup>a</sup></b> trazione anteriore Saab XWD	10,8	--	10,6	--	--	--	11,9	--	8,4	--
	N/D	--	9,8	--	--	--	N/D	--	9,4	--
<b>Velocità massima (kph)</b> FWD Saab XWD	220	N/D	240	235	N/D	N/D	215	209	230	N/D
		N/D	230	230	N/D	250	N/D	N/D	220	N/D
<b>CONSUMO CARBURANTE<sup>2</sup></b>										
<b>Misto (l/100 km)</b> Trazione anteriore Saab XWD	7,6	N/D	8,4	9,4	N/D	N/D	5,3	6,8	tbc	N/D
		N/D	8,8	9,9	N/D	10,6		N/D	tbc	N/D
<b>Extraurbano (l/100 km)</b> Trazione anteriore Saab XWD	6,0	N/D	6,3	6,7	N/D	N/D	4,4	5,3	tbc	N/D
		N/D	6,5	7,0	N/D	7,3		N/D	tbc	N/D
<b>Urbano (l/100 km)</b> Trazione anteriore Saab XWD	10,6	N/D	12,4	12,4	N/D	N/D	6,9	9,3	tbc	N/D
		N/D	12,4	14,8	N/D	16,2		N/D	tbc	N/D
<b>EMISSIONI DI CO<sub>2</sub><sup>2</sup> (g/km)</b>										
<b>Trazione anteriore</b> Saab XWD	179	N/D	194	218	N/D	N/D	139	179	tbc	N/D
		N/D	199	228	N/D	244		N/D	tbc	N/D

M6 = cambio manuale a 6 marce, A6 = cambio automatico a 6 marce

<sup>1</sup> Valori di prestazioni, consumo carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> riferiti all'alimentazione a benzina

<sup>2</sup> Dati secondo direttiva CE 1999/100

<http://media.saab.com/>

Pubblicato da:

**SAAB**news